

## 112 – telefon za brzu pomoć u EU



Broj 112 telefonski je broj za brzu pomoć bilo gdje na području Evropske unije, a dostupan je i sa fiksne i mobilne mreže. S obzirom na to da evropski građani često putuju zemljama Unije, nametnula se potreba uvođenja usluge unificiranog telefonskog broja za pomoć, koji bi vrijedio u svim državama EU. Poziv na taj broj ide do operatera koji će, zavisno o nacionalnom sistemu zaštite, te vrsti problema, direktno riješiti zahtjev ili ga preusmjeriti na lokalnu hitnu pomoć, policiju ili vatrogasce. Operateri usluge 112, zbog sistema koji djeluje na području cijele Unije, moraju govoriti nekoliko stranih jezika.

*(Izvor: Evropska komisija, juni 2008.)*

## Carinicima kroz ruke 5,6 carinskih deklaracija u sekundi

Mnogi građani EU vjeruju, pa čak i često govore da „carine više ne postoje“, no prava je istina da se 27 nacionalnih carinskih uprava susreće svake godine sa 175 miliona carinskih deklaracija ili 5,6 carinskih deklaracija svake sekunde. Osim tradicionalne uloge carinici sve više djeluju kao “psi čuvari” zdravlja i sigurnosti ljudi. One štite građane od lažne robe, uključujući opasne lijekove, hranu i igračke, ali i od ilegalnog uvoza međunarodnim propisima zaštićenih životinja. Carinska unija, kako ocjenjuje njena Opća uprava za medije i informiranje, ostaje elementaran temelj

Iako ovaj sistem postoji već nekoliko godina i uspješno funkcioniše, tek je 3. juna ove godine službeno promovisan kao opštevažeća usluga na prostoru EU. Pored toga, Evropska komisija smatra da države Unije moraju uložiti dodatne napore u informisanje građana o značaju broja za brzu pomoć. Komisija je isto tako upozorila da neke članice moraju uložiti novac u telekomunikacijsku infrastrukturu da bi sistem 112 mogao biti unaprijeđen. Uz dodatni razvoj, uskoro bi služba 112 mogla automatski locirati pozivaoca na bilo kojem mjestu u EU, što sada nije slučaj u svim članicama. Ta će novina biti preduslov za uvođenje tehnološki zahtjevnijeg *eCall* sistema koji se ugrađuje u automobile. Taj sistem u slučaju saobraćajne nesreće automatski kontaktira operatera službe 112 i dostavlja mu podatke o mjestu događaja i vrsti nesreće. Prema prijedlogu Komisije, sistem *eCall* serijski bi se ugrađivao u nove automobile od 2010. godine.

Unije.



## Brza vožnja na njemačkim cestama



Evropska unija demantirala je ove godine da namjerava uvesti ograničenje vožnje na njemačkim cestama.

Vijest o tome stigla je iz krugova zaštitnika okoliša. Njemačka bi, kako su izjavili "Deutsche Umwelthilfe" i "Verkehrsclub Deutschland" trebala prihvatiti ograničenja radi sigurnosti na putevima i zaštite klime.

Evropska unija, pak, tvrdi da jeste tražila način da do 2010. prepolovi broj automobilskih nesreća, ali da nema nikakvih planova za ograničavanje brzine. Razlog je jednostavan - to spada u nadležnost zemalja-članica.

*(Izvor: Generalni direktorat za komunikacije)*

## Unija nije zabranila riječi „dušo“ i „ljubavi“

Vijest da će vlasnici pubova morati zaštititi mušterije od riječi „love“ i „darling“ koje upućuje osoblje, izazvala je buru negodovanja u britanskim medijima početkom 2008. "Sun" je okrivio EU tvrdeći da je Harriet Harman, ministrica za jednakost spolova provukla novi zakon bez parlamentarne procedure. List je objavio da je to „ujedno i zadnje smeće koje izlazi iz EU“. "Niko nije glasao za taj zakon. To je bio san neizabranih birokrata u Briselu, a sada biva uveden u Britaniju bez parlamentarne rasprave", objavio je "Daily Mail". Evropska komisija je uzvratila istom mjerom: „U pravi si ljubavi. Pravila EU o jednakosti neće ući u pubove - na nacionalnim je organima, draga moja, da odluče šta možeš, a šta ne možeš reći. Zato, ne brini lutkice. Mi svi znamo, dušo, previše je besmislica od kojih je proizašla i ta.“ Cilj pravila o jednakosti je

da zaštiti uposlene od bilo kakve vrste diskriminacije ili seksualnog zlostavljanja. Međutim, na državi članici je da definiraju specifična pravila za zaposlene na različitim mjestima. Komisija ne rješava individualne pravne slučajeve. Nacionalno zakonodavstvo razmatra ima li diskriminacije ili ne, odgovorila je Unija.



*(Izvor: Opća uprava za medije i informisanje)*

## Putnici mogu unijeti više vina u EU



Putnici koji ulaze u EU mogu uvesti više robe bez plaćanja carine u ličnom prtljagu, objavila je Evropska komisija. Stupila su na snagu nova pravila o bescarinskom uvozu u ličnom prtljagu. Putnici koji ulaze vazdušnim ili morskim putem u EU tako će moći uvesti robe u vrijednosti 430 eura umjesto dosadašnjih 175 eura, a za one koji prelaze kopnenu granicu ili unutrašnji plovni

*(Izvor: Hina, decembar 2008.)*

put limit je 300 eura. Ali, za cigarete i alkohol neće se uzimati u obzir njihova vrijednost nego količina.

Tako će putnici u vazdušnom i morskom transportu umjesto dvije sada moći uvesti četiri litre vina, 16 litara piva (ranije nije bilo ograničenja), jednu litru žestokog alkoholnog pića - količina koja ostaje ista - te robe u vrijednosti 430 eura (igračke, parfemi, elektronska oprema itd.) Što se cigareta tiče, ostaje limit od 200 cigareta koje se mogu unijeti, ali je članicama EU prepuštena mogućnost snižavanja tog limita do 40 cigareta. "Stupanje na snagu novih pravila o bescarinskom uvozu dobra je vijest za Evropljane. Puno dosadašnjih pravila, od kojih su neka na snazi od 1969. više ne odgovaraju sadašnjim potrebama. Gotovo je dvostruko povećana vrijednost robe koja se može uvesti i povećana je količina koja se može uvesti za neka pića", izjavio je predstavnik za poreze Laszlo Kovacs.

## Marihuanu puši 70 miliona građana EU



Evropska komisija usvojila je četverogodišnji akcioni plan za borbu protiv zloupotrebe droga koji predlaže više mjera jačanja evropske saradnje čiji je cilj spriječiti uživanje droga i kriminal povezan s trgovinom tim sredstvima. Predložene akcije u okviru plana za 2009-2012. uključuju mjere poboljšanja kvalitete i dostupnosti programa liječenja za ovisnike, te uspostavljanje policijskih i carinskih snaga koje bi se uspješno borile protiv organizovanih grupa koje se bave trgovinom drogom.

"S čak 2 miliona uživalaca droge u EU, krajnje je vrijeme da podignemo svijest

osjetljivih grupa, posebno mladih, o riziku uzimanja droga", rekao je predstavnik za pravosuđe, slobodu i sigurnost Jacques Barrot. Zadnja istraživanja pokazuju da se smanjilo uživanje heroína, kanabisa i sintetičkih droga, dok je korištenje kokaina u porastu u članicama EU. Ukupni broj ljudi u EU koji uživaju droge - ili su to činili u nekom trenutku života procjenjuje se na 70 miliona za kanabis, najmanje 12 miliona za kokain, 9,5 miliona za ecstasy i 11 miliona za amfetamine, dok se zna da najmanje pola miliona ljudi uzima supstitucionu terapiju za heroin. Svake godine oko 7.500 osoba umre od predoziranja u EU. Mjere uključuju i stvaranje Evropske alijanse protiv droga čiji je cilj smanjiti štetu koju droga nanosi društvu. Komisija je pozvala i vladina tijela, javne

*(Izvor: Cyberbulevar.com, septembar 2008.)*

službe i dobrovoljne organizacije da kroz tu alijansu djeluju u partnerstvu. Istovremeno, evropski naučnici dokazuju kako se u marihuani kriju izuzetno vrijedne supstance koje mogu djelovati kao antibiotik. Određeni spojevi pokazali su izvrsne rezultate u laboratorijskim testiranjima koje su proveli talijanski naučnici. Godinama se zna da kanabis ima antibakterijske supstance, ali tek je studija koju su proveli Giovanni Appendino i njegov tim pokazali pravu snagu marihuane. Pet glavnih sastojaka kanabisa testirano je na raznim sojevima bakterije *Staphylococcus aureus*, koja je otporna na meticilin. Svi sastojci pokazali su se vrlo efikasnim u uništavanju bakterija, naročito zbog potpuno različitog načina razaranja bakterija od uobičajenog djelovanja antibiotika.